

# TRANSPETRO

*Vamos aonde o Brasil precisar*

*Café da manhã com a  
TRANSPETRO*



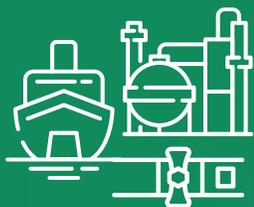
Organização  
Nacional da  
Indústria do  
Petróleo



*Tomas Braga Arantes*

*Diretor Corporativo e Jurídico*

# QUEM SOMOS



Somos a **TRANSPETRO**, empresa brasileira provedora de soluções logísticas para a indústria de óleo, gás e biocombustíveis.



Atuamos globalmente, operando de forma integrada terminais, oleodutos, gasodutos e navios, transportando e armazenando petróleo, derivados e biocombustíveis.

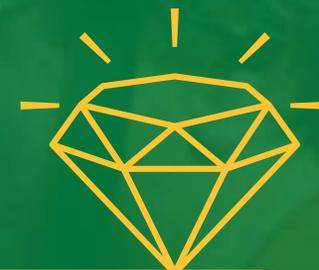


Atuamos também na importação e exportação desses produtos.

# QUEM SOMOS

Como subsidiária integral da Petrobras, unimos suas áreas de produção e refino.

Somos referência no mercado, prestando serviços às distribuidoras, à indústria petroquímica e demais empresas do setor de óleo e gás.



NOSSA CARTEIRA  
POSSUI MAIS DE

**170**

CLIENTES

# LOGÍSTICA INTEGRADA



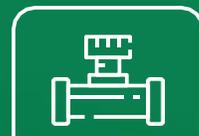
27

TERMINAIS  
AQUAVIÁRIOS



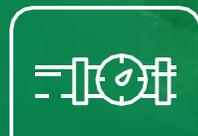
21

TERMINAIS  
TERRESTRES



7,8

mil km  
OLEODUTOS



625

km  
GASODUTOS



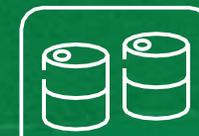
6,1

mil km  
FAIXA DE  
DUTOS\*



33

NAVIOS



540

TANQUES



46

ESFERAS



16.563

Próprios: 5.456  
Terceirizados:  
11.107



22

BASES DE  
CARREGAMENTO  
RODOVIÁRIO



1

BASE DE  
CARREGAMENTO  
FERROVIÁRIO

Por meio de nossa capacidade técnica única em logística e transporte, estamos preparados para prover soluções logísticas integradas para a indústria de óleo, gás e biocombustíveis.

ESTAMOS  
PRSENTES EM

**17**

ESTADOS E  
NO DISTRITO  
FEDERAL



Detalhe **NORDESTE (BAHIA)**



Detalhe **SUDESTE (RJ)**



Detalhe **SUDESTE**



Detalhe **SUL**



	OILEODUTO		TRANSPORTE MARÍTIMO		PLATAFORMA
	GASODUTO (propriedade NTS e TAG - operação Transpetro)		TERMINAL GNL		REFINARIA
	ETANOLDUTO (propriedade Logam - operação Transpetro)		TERMINAL		
	GASODUTO BRASIL/BOLÍVIA - GSBOL (propriedade TSG - 51% Petróbras)		UNIDADE DE PROCESSAMENTO DE GÁS NATURAL		

# CAPACIDADE DE MOVIMENTAÇÃO

## TERMINAIS

Capacidade total dos terminais aquaviários:

**7.017.498** (m<sup>3</sup>)

Capacidade total dos terminais terrestres:

**3.39M** (m<sup>3</sup>)

## FROTA

Navios com média de 8,2 anos

10 suezmax

5 aframax

1 panamax

4 navios de produtos claros

6 gaseiros

7 navios aliviadores DP

3,5 milhões TPB

*No exterior, atuamos por intermédio da Transpetro International BV (TI BV).*

# CONTRATAÇÕES 2024

## CONTRATOS

NO ANO DE 2024 FORAM  
CELEBRADOS 502  
CONTRATOS DE PRESTAÇÃO  
DE SERVIÇOS OU DE  
FORNECIMENTO DE BENS

## PEDIDOS

NO ANO DE 2024 FORAM  
CELEBRADOS 71.951  
PEDIDOS DE PRESTAÇÃO DE  
SERVIÇOS OU DE  
FORNECIMENTO DE BENS

## MONTANTE

NO ANO DE 2024 FORAM  
CELEBRADOS R\$ 6,20 B EM  
TRANSAÇÕES  
(PEDIDOS)

# Estrutura da Transpetro (principais contratos)



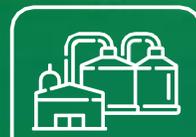
Diretoria de  
Transporte  
Marítimo

- Manutenção de sistemas navais;
- Aquisição de Navipeças;
- Inspeção e certificação;
- Apoio Técnico e administrativo
- Agenciamento Marítimo e serviços portuários



Diretoria  
Corporativa e  
Jurídica

- Facilities;
- Segurança Patrimonial
- Veículos com motorista;
- Apoio Técnico e administrativo;
- Treinamento;
- Assessoria jurídica;
- Apoio médico;



Diretoria de  
Dutos e  
Terminais

- Manutenção/aquisição de sistemas industriais;
- Aquisição de peças e equipamentos;
- Apoio Técnico e administrativo;
- Manutenção de tanques e esferas;
- Manutenção mecânica, elétrica e instrumentação.



Diretoria de  
Financeira

- Apoio técnico e administrativo;
- Serviços de apoio contábeis;
- Seguros;
- Auditoria;

# PROGRAMA TP-25

## PROGRAMA DE RENOVAÇÃO DA FROTA

### TIPOS DE NAVIOS



HANDY 2  
(15K)



GASEIROS  
(7K, 10K, 14K M3)



MR 1  
(35K)



MR 2  
(48k)



Intenciona-se que os novos navios sejam construídos em estaleiros brasileiros com o objetivo de servir a Petrobras e fortalecer a posição de liberação da Transpetro no mercado naval e marítimo nacional.

# PROGRAMA TP-25



Até **25** navios (16 em contratação + 9 em estudo) e **18** Comboios

- **Negócios:** Cabotagem e distribuição.
- **Construção & entrega:** 2025 até 2032.
- **Budget estimado:** USD 3,7 bilhões.
- **Propostas:** Critérios específicos para comparação e avaliação justa de propostas nacionais e estrangeiras

## OVERVIEW DOS PROJETOS

TIPO / PROJETO	CAPACIDADE	QTD	STATUS
Handysize	15.000 TPB	4	Contrato assinado Feb. 2025 / em construção Estaleiro: Ecovix / Maclaren
Gaseiros	7.000 M <sup>3</sup> (pressurizado)	3	Propostas abertas em Outubro.
	10.000 M <sup>3</sup> (semi refrigerado)	3	Atualmente em fase de análise das propostas.
	14.000 M <sup>3</sup> (pressurizado)	2	Previsão de assinatura em Outubro.
Middle Range 1	35.000 ~ 45.000 TPB	4	Publicação da Licitação esperada em Outubro.
Middle Range 2	45.000 ~ 55.000 TPB	4 a 9	Em Estudo
Comboios de Bunker	2.000 a 3.000 Ton. / 13.000 Bollard Pull	18	Publicação da Licitação esperada em Outubro.

# Cronograma Macro

Publicação da Licitação para 4 Handys

Publicação da Licitação para 8 Gaseiros

Publicação da Licitação para 18 Comboios

Abertura das Propostas para 18 Comboios

JULHO 2024

NOVEMBRO 2024

MARÇO 2025

OUTUBRO 2025

OUTUBRO 2025

OUTUBRO 2025

DEZEMBRO 2026

JANEIRO 2026

Abertura das Propostas para 4 Handys

Abertura das Propostas para 8 Gaseiros

Publicação da Licitação para 4 MR1

Abertura das Propostas para 4 MR1

# Destaques do TP25



> 90.000

Geração de empregos (diretos e indiretos)



> 200 mil ton

Quantidade de aço para a construção dos 25 navios



+ R\$ 13 Bi

Impacto no PIB em um ciclo de 10 anos



Redução de até 30% nas emissões

Descarbonização do setor marítimo no Brasil

Fonte FGV: 2023

Somos  
**TRANSPETRO**

Vamos por terra e por mar, aonde o **BRASIL** precisar.



[www.transpetro.com.br](http://www.transpetro.com.br)  
**PÚBLICA**